

PLAN DE TRAVAIL

RINÇAGE DE LA BOÎTE DE VITESSES

1. Réception du véhicule, essai sur route, lecture des codes défauts éventuels de la boîte de vitesses à l'aide d'un appareil de diagnostic
2. Déterminer où l'appareil de rinçage de la boîte de vitesse peut être raccordé au véhicule.

REMARQUE : Si, lors de la passation de la commande du client, vous avez un doute sur le référencement des pièces, veuillez prendre contact avec VIEROL (academy@vierol.de). **Le numéro de châssis est important!**

3. Vérifier si l'EXPERT KIT+ a bien été livré complet.

Veiller à la quantité d'huile!

REMARQUE : si lors de la passation de la commande vous n'êtes pas sûr de la référence de l'EXPERT KIT+ qui correspond au véhicule, n'hésitez pas à contacter VIEROL (academy@vierol.de) afin d'obtenir des informations. Veuillez donner le numéro de série du véhicule ainsi que le numéro de la boîte de vitesses.

4. Consulter la documentation du constructeur sur l'entretien de la boîte de vitesses automatique et chercher la quantité d'huile admise ainsi que les couples de serrage.
5. Effectuer le raccordement de l'appareil de rinçage de la boîte de vitesse au véhicule.
6. Préparer l'appareil de rinçage, c'est à dire verser l'huile de transmission appropriée.
Attention : ne pas mélanger d'huile !
7. Laisser couler environ 0,2 litre d'huile neuve de boîte de vitesses dans le chariot d'huile usagé via le raccord de tuyau 3, ce qui permet de „purger“ l'appareil de rinçage et de le nettoyer en interne.

ÉTAPE DE TRAVAIL SUPPLÉMENTAIRE

Si une „opération de rinçage“ doit être effectuée, aspirer la quantité souhaitée de l'ancienne huile de la boîte de vitesses via la touche „Vider l'huile“, puis remplir à nouveau la quantité d'huile exacte qui a été retirée de la boîte de vitesses avec de l'huile neuve via la touche „Ajouter de l'huile“. Annuler l'adaptation et effectuer une „opération de rinçage“.

8. Une fois la „course de rinçage“ terminée, effectuer de nouveau le raccordement de l'appareil de rinçage de boîte de vitesse au véhicule.
9. Saisir la quantité d'huile neuve souhaitée via le point Vidange -> entrer la quantité de vidange, démarrer le moteur puis confirmer l'opération avec la touche „OK“. La vidange d'huile commence.

REMARQUE : pendant le cycle de travail qui suit, surveiller les travaux et toujours garantir les possibilités d'arrêt de travail!

10. Lorsque la vidange d'huile est terminée, démonter le carter d'huile de boîte selon le type de boîte en récupérant l'huile du carter d'huile dans un broc gradué pour connaître la quantité exacte et en la vidant.
11. Monter le nouveau carter d'huile.
12. Compléter la quantité d'huile récupérée par de l'huile neuve via la touche „Ajouter de l'huile“.
13. Vérifier le niveau d'huile selon les instructions du constructeur et, le cas échéant, utiliser la touche „ajouter de l'huile“ ou la touche „vider l'huile“ pour ajuster le niveau.