

GETRIEBESPÜLUNG

WARTUNGSINTERVALLE LAUT HERSTELLER ALLE 60.000 KM!



INFO

In diesem Technik-Tipp erklären die Experten vom VAICO-Getriebeservice die Besonderheiten einer Getriebespülung am Audi 7-Gang S-Tronic (DL501, 0B5) und am Porsche PDK-Getriebe mit Nebenstromölfilter.

Ergänzend zu den technischen Unterlagen der Hersteller weisen die Experten auf die Unterschiede im Ablauf der Getriebespülung hin, die aufgrund des im Getriebe verbauten Thermostats zu beachten sind. Dieses Thermostat regelt die Ölkreisläufe temperaturabhängig im Getriebe.

TIPP:

Bei der Terminplanung sollte berücksichtigt werden, dass die Getriebeöltemperatur bzw. das Getriebe erst abkühlen muss, um den nach Herstellervorgaben angegebenen Ölstand nach der Spülung zu ermitteln. Das kann dann eine längere Zeit in Anspruch nehmen.



DAS SPÜLGERÄT BRICHT DEN VORGANG AB

Sollte der Spülvorgang von Getriebespülgerät nicht gestartet werden, liegt die Ursache laut den Experten von VAICO in der noch nicht erreichten Getriebeöltemperatur von 60 °C, bei der erst das Thermostat im Getriebe den Ölkreislauf öffnet. Dieses ist mit einem entsprechenden Diagnoseprüfwerkzeug zu ermitteln.

EMPFEHLUNG:

Mit dem Fahrzeug eine Probefahrt vor dem eigentlichen Getriebespülvorgang durchführen, umgehend die Temperatur ermitteln und bei einer Getriebeölbetriebstemperatur von 60 °C die Adaptierung durchführen.

VORSICHT VERBRÜHUNGSGEFAHR!



HINWEIS

Der Spülvorgang und alle weiteren Arbeitsschritte sollten ohne Unterbrechung durchgeführt werden.

Bei ca. 40 °C schließt das Thermostat und verhindert somit die Zufuhr von Frischöl über den Nebenstromfilter des Getriebes. Die nach dem Wechsel des in der Ölwanne verbauten Hauptfilter benötigen ca. 4 Liter Frischöl im Getriebe, die durch das Getriebespülgerät dann wieder zugeführt werden müssen, sind bei nicht laufendem Motor aufzufüllen.

ACHTUNG: MOTOR NICHT STARTEN, DAS GETRIEBE KÖNNTE SCHADEN NEHMEN!

Unterbricht nun das Getriebespülgerät den Arbeitsvorgang und fordert zum Motorstarten auf, ist dies zu ignorieren bzw. zu vermeiden. Eine manuelle Befüllung mit Frischöl über die Kontrollöffnung am Getriebe ist mittels des VAICO-Befüllgerät (V99-1024) möglich. Danach den Motor starten und den Getriebeölstand prüfen. Dieses wird bei laufendem Motor und einer Getriebeöltemperatur von 30 °C geprüft.

TEILESATZ ÖLWECHSEL-AUTOMATIKGETRIEBE

PASSENDES EXPERT KITS+



Info mit Dichtung, mit Dichtring, mit Ölmenge für Standardölwechsel, inklusive Montage-Satz

X-Ref 0B5 325 330 A kit*

V10-3220

TEILESATZ ÖLWECHSEL-AUTOMATIKGETRIEBE

PASSENDES EXPERT KITS+



Info mit Dichtung, mit Dichtring, mit Ölmenge für Ölspülung, inklusive Montage-Satz

X-Ref 0B5 325 330 A kit3*

V10-3220-XXL

BEFÜLLADAPTER, GETRIEBE

PASSENDES ZUBEHÖR

Es wird der Befülladapter (V99-1073) benötigt. Dieser wird in das Gehäuse des Nebenstromölfilters handfest eingedreht.



V99-1073

* Ausführliche Fahrzeuginformationen finden Sie in den Fahrzeuglisten unter www.vierol-shop.de. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen. Alle Irrtum vorbehalten. Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden. Sie sind unverbindlich und stellen keine Herkunftsbezeichnung dar. © VIEROL AG